



Завершился месячник по благоустройству города

Началась экологическая акция с субботника, объявленного председателем горисполкома Александром РОГАЧУКОМ на 30 октября. Для этого мероприятия были определены около 100 объектов. Среди них Центр для детей с заболеваниями аутистического спектра, строящийся медицинский комплекс, Брестская крепость, Городской сад, набережная Мухавца, интendantский сквер и сквер Иконникова. Мероприятия по благоустройству были запланированы также на территории крупных предприятий, гаражных кооперативов и садовых товариществ.

В субботнике приняли участие в том числе сотрудники горисполкома, районных администраций, депутаты, работники предприятий и организаций. Они трудились в этот день на строящихся объектах социальной инфраструктуры, убирали зеленые зоны, высаживали деревья и кустарники. Сам глава города с сотрудниками горисполкома принял участие в благоустройстве Центра для детей с заболеваниями аутистического спектра.



- Рад, что многие откликнулись. Это все позволяет совместными усилиями делать город лучше. Вообще, мы должны четко понимать: если хотим, чтобы Брест продолжал удерживать статус самого благоустроенного города, недостаточно только работы коммунальных служб. Должно быть присутствие совокупных факторов - профессиональная работа ЖКХ и инициатива людей, - считает председатель горисполкома.

Коммунальщики в день субботника организовали экологическую акцию в Городском саду. Сажали деревья, убирали листву. Как отметил главный инженер КУМПП «Брестское городское ЖКХ» Анатолий СЛЕПЧЕНКО, благодаря общим усилиям предприятий коммунального хозяйства города, был возрожден Городской сад. Теперь задача коммунальщиков - ухаживать за ним, содержать в надлежащем состоянии и наполнять новыми малыми формами и молодыми деревьями.



Традиционно, основную часть работ в месячнике по благоустройству города взял на себя «Коммунальник». Так, предприятие, среди прочего, сконцентрировало внимание на улице Героев обороны Брестской крепости. Там высадили ели, туи и ивы. Также произведена посадка кустарников: спиреи, барбариса, форзиции.

16 ноября работники «Коммунальника» приступили к высадке тюльпанов на улицах и в скверах города.



На сегодняшний день эти весенние цветы высажены на улице и площади Ленина, улице Советской, бульварах Шевченко и Космонавтов, набережной Франциска Скорины, на пересечении улиц Московской и Советской Конституции, Московской и Гаврилова, Московской и проспекта Партизанский и во многих других местах. Планируется также, что весной яркие тюльпаны будут встречать гостей города на въездной группе в Брест „Стелла“, радовать отдыхающих в Парке культуры и отдыха, в сквере Площади свободы.

Этой осенью, во многом благодаря месячнику по благоустройству города, в Бресте высажено более 9 тысяч деревьев, 5,6 тысяч кустарников, 30 с лишним тысяч тюльпанов.

Если завтра зима

В ноябре в нашем городе выпал первый снег. Ранний снегопад не застал коммунальщиков врасплох.



В арсенале «Коммунальника» уже имеется около 25 тыс. тонн песчано-соляной смеси, что составляет необходимую прогнозируемую потребность на весь зимний сезон 2021—2022 гг. Завершена подготовка и ремонт снегоочистительной и пескоразбрасывательной техники. Разработаны планы-графики, предусматривающие закрепление за участками дорог машин, механизмов, водительского состава и рабочих.

Руководством «Коммунальника» организовано дежурство инженерно-технических работников, пескоразбрасывательной техники и средств погрузки песчано-соляной смеси. Для проведения антигололедных мероприятий и уборки первого снега уже подготовлено 77 единиц спецтехники, включая тракторы, погрузчики, машины для вывоза снега и другую технику. В декабре количество дежурной техники будет увеличено. При обильном снегопаде помочь коммунальщикам готовы около 25 предприятий города, способных предоставить более 120 единиц дополнительной техники, среди которой экскаваторы, самосвалы и грейдеры. В случае ухудшения погодных условий в зимний период «Коммунальник» готов производить работы по расчистке от снега и устранению гололеда на автомобильных дорогах.

В первую очередь от снега и льда будут убираться мосты и путепроводы, остановки общественного транспорта и пешеходные переходы. Уже традиционно помогать коммунальщикам будет Госавтоинспекция. Ей предстоит отслеживать ситуацию на улицах при помощи патрульных экипажей, отбуксировки транспортных средств, препятствующих зимней уборке, сопровождения колонн спецтехники во время уборки улиц.

Уборка дворовых территорий будет обеспечена ЖРЭУ: к каждому ЖЭСу прикреплена техника, имеются штатные дворники. Всего же убирать дворы города выйдет порядка 300 человек и 130 помощников. В случае выпадения обильных осадков коммунальные службы станут призывать горожан не оставаться в стороне и по возможности расчищать свои дворы и парковочные места самостоятельно.

Пластиковые контейнеры вместо деревянных ящиков

«Коммунальник» меняет на пластиковые деревянные ящики для песчано-соляной смеси, установленные накануне зимы на остановках общественного транспорта, у пешеходных переходов, у путепроводов, мостов, иных местах массового скопления людей.



Пока что предприятие закупило порядка 100 подобных контейнеров и их установка ведется в центральной части города. Однако если новинка хорошо себя зарекомендует, то замена ящиков для песчано-соляной смеси коснется всех микрорайонов.

Специалисты «Коммунальника» называют эстетическую составляющую этого мероприятия важной, но не единственной. Новые пластиковые контейнеры – не дешевые, однако не дешево обходится и содержание привычных деревянных – их приходится ежегодно подкрашивать, агрессивная среда, каковой является песчано-соляная смесь, приводит дерево к быстрому гниению. Между тем пластик требует к себе более бережного отношения со стороны дворников и уж точно совершенно защищен перед вандалами. Так что первые 100 пластиковых контейнеров устанавливаются «Коммунальником» в том числе и ради эксперимента.

Между тем деревянные ёмкости для песчано-соляной смеси «Коммунальник» еще в начале ноября установил на всех адресных местах. Для проведения антигололедных мероприятий предприятие заблаговременно заготовило 25 тыс. тонн песчано-соляной смеси.

БМПЗ продолжает устанавливать подземные контейнеры

В двух микрорайонах города установили заглубленные контейнеры для твердых коммунальных отходов, сообщил заместитель директора по санитарной очистке БМПЗ Сергей ТАРАСЕВИЧ.

Этот пилотный проект мусороперерабатывающий завод начал реализовывать летом 2020 года. В границах улиц Волгоградская, Луцкая, 28-го июля и Октябрьской революции в микрорайоне Ковалево в 56 домах закрыли мусоропроводы. Вместо них на специальных площадках установили 23 заглубленных контейнера, предназначенных для смешанных отходов. Рядом стоят емкости для вторичных материальных ресурсов.

- Чтобы забрать отходы в домах с мусоропроводами, мусоровозам нужно останавливаться у каждого подъезда. Может быть затруднено движение. - отметил Сергей Тарасевич. - Использование заглубленных контейнеров изменило ситуацию. Ставим их на въезде во дворы, чтобы избежать заторов. Улучшилась логистика. Раньше эти четыре улицы в Ковалево убирали тремя автомобилями и тратили на это весь день. Сейчас справляемся за полдня одной машиной. На выбранном участке значительно увеличился объем раздельного сбора мусора.

БМПЗ приобрел еще 41 заглубленный контейнер объемом 5 куб. м и определил места для их размещения. Их установили на 16 площадках в остальной части Ковалево, еще девять обустроили в микрорайоне Вулька. Параллельно там проводится работа по завариванию мусоропроводов в многоквартирных домах. До начала зимы коммунальные отходы будут забирать как из мусоропроводов, так и из заглубленных контейнеров. Затем останется только одна система сбора — из заглубленных контейнеров.

Заглубленные контейнеры для мусора — конструкции для сбора отходов, разработанные в 1991 году в Финляндии. Сооружение напоминает каркасный колодец, более половины которого расположено под



землей, а на поверхности остается только 1/3 часть.

Подземные мусорные контейнеры предназначены для сбора и хранения твердых бытовых отходов в местах большого скопления людей. После заполнения содержимое вывозится с помощью специальных мусоровозов. Конструкция состоит из бесшовного контейнера, который предотвращает протекания из отходов в землю. Внутри расположены мешки для мусорных контейнеров заглубленного типа, состоящие из полипропилена. Они двухслойные и плотные, прикручены на траверс (подъемный механизм). С помощью него производится быстрая замена мешков с мусором. Сверху расположена крышка, предотвращающая проникновение запахов в окружающую среду и защищающая от животных (крыс, мышей).

40 лет работы в системе городского ЖКХ: Павел БАГНЮК

Наш юбиляр родился в деревне Пожеежин Малоритского района в крестьянской семье. От деда внуку досталась старинная Библия лондонского издания, которая имеет статус семейной реликвии, от родителей он унаследовал привычку жить по христианским заповедям.

Первую запись в трудовой книжке Павел Петрович получил в 1979 году: контрольный механик спецавтобазы. Потом его повысили до должности главного механика, а затем практически 20 лет - с 1989-го по 2009-ый год - он возглавлял предприятие аварийно-восстановительных работ. Когда образовалось ГПО ЖКХ, в коммунальной системе появились новые структуры, а вместе с ними должности директора КУП «Брестское ДЭП», которую Павел Багнюк занимает по сей день. В результате в этом месяце он отметил 40-летие работы в системе городского ЖКХ.

Что успел, смог сделать Павел Багнюк за все эти годы для Бреста? Все-го, конечно, не упомянуть - слишком много сделано. Сам он в этой связи ограничился признанием, что к должности директора ДЭПа шел целенаправленно, с желанием сделать жизнь брестчан как можно комфортнее.

Это очень непростая должность. Она заставляет руководителя постоянно ощущать груз ответственности за город. Руководитель предприятия, подобного ДЭПу, - всегда на виду, под прицелом общественного мнения. В этой ситуации нужно быть особенно строгим к своим словам, поступкам, решениям. Директору следует понимать, сколько людей зависит от выбора, который делает лично он.

- ДЭП старается поддерживать высокий имидж нашего города. По большому счету, именно эту задачу ставят перед предприятием и руководством городского ЖКХ, и городские власти. Все порученное стараемся выполнить качественно, - говорит Павел Петрович, равняя слово «имидж» со словом «качество». - Много сделано по ремонту дорог, которыми до образования ДЭПа лет 20 никто серьезно не занимался. Без соответствующего финансирования, с устаревшими технологиями дорожники при всем желании не могли справиться со своими прямыми обязанностями. Качество ямочного ремонта по устаревшей технологии с применением так называемого «холодного асфальта» не выдерживало никакой критики. Дорожники попросту ставили золотую пломбу в гнилой зуб - через довольно непродолжительное время она вылетала.

Уже на первом году работы директором ДЭПа Павел Багнюк предложил снимать фрезерованием пришедший в негодность верхний слой дорожного покрытия и делать сплошное асфальтирование, а не так называемый ямочный ремонт в тогдашнем его понимании. Для этого предприятием были произведены и предоставлены расчеты в горисполком, где с подобным мнением согласились. Под «затею» стали выделять средства из городского, а затем и областного бюджетов.

Среди первых важных приобретений - универсальная установка чешской компании «Силкот 70-80» для ямочного ремонта по новой технологии. Если сравнить с прежней технологией вырубки асфальтобетона и последующим ремонтом дорожного покрытия, то производительность новой установки выше раз в пять. При этом долговечность дорожного покрытия после ремонта тоже несопоставима. При старой технологии никакой гарантии по срокам эксплуатации «залатанной» ямы никто не давал, отныне дорожники стали гарантировать 5-летний срок. Кроме возросшего качества ямочного ремонта ДЭП получил значительное сокращение трудозатрат. А еще чешская техника позволяет вести работы круглосуточно, практически в любую погоду.

Чтобы вести ямочный ремонт методом сплошного асфальтирования, предприятие закупило еще дорожную фрезу и мини-асфальтоукладчик - две очень дорогостоящие машины. Если раньше при ведении ремонта дорожного полотна приходилось все выдалбливать вручную, то сегодня эти работы ведутся механизированно. С использованием укладчика заделываются все штробы от 50 сантиметров до 4 метров.

Для ремонта небольших ямок дорожники задействуют современные спецмашины «Тайфун», каждая из которых способна отремонтировать по 80 квадратных метров дорожного полотна. Здесь используется инжекторно-струйный метод и щебень двух фракций.

На предприятии появилась площадка для перевозки тяжелой тех-



ники, сначала грузоподъемностью 16 тонн, а потом еще купили и на 48 тонн, что позволяет оперативно перебрасывать дробильную установку. Дело в том, что ДЭП наладил работу участка по дроблению строительных отходов, куда они свозятся со всего города. Ими подсыпают те дороги, уровень которых ниже требуемого. Такие меры дают хороший результат: дробленые строительные отходы хорошо дренируют, пропускают воду и не разбиваются при дождях, как обычная гравийка.

Иными словами, директор и трудовой коллектив ДЭПа благодаря государственному подходу к проблеме ремонта асфальтированных и грунтовых дорог города заставили брестчан быстро забыть, как еще

каких-то 10 лет тому назад по многим улицам пройти было сложно, не то что проехать. И тут впору вспомнить награждение самых успешных предприятий и предпринимателей нашего города за 2014 год. Церемония проходила под лозунгом «На них «держится» Брест!». Вручая почетные награды, председатель горисполкома Александр РОГАЧУК подчеркнул, что для многих городских предприятий, вошедших в число «лучших из лучших», полученные звания являются авансом и одновременно - стимулом к реализации намеченных целей. Так, награждая ДЭП, - предприятие, которое было признано лидером в развитии коммунального хозяйства, - Александр Степанович напомнил нашему герою, что на данный момент в Бресте насчитывается более 300 км неасфальтированных дорог, да и многие асфальтированные уже давно нуждаются в капитальном ремонте.

Правда, и сам Павел Петрович догадался, что это - аванс.

- Когда мне стало известно, что ДЭП среди «лучших из лучших», я понял: нам еще предстоит отработать это звание, - признался тогда Павел Багнюк журналистам.

Действительно: предприятие выбились в лидеры всего через три года после начала работы, за это время просто физически невозможно было объехать необъятное.

И ДЭП стремительно продолжил покорять новые вершины. Среди прочего, большая работа предстояла в ремонте ливневой канализации (на балансе ДЭПа находятся около 50 км водоотводящих каналов), местами она требовала капитального ремонта. Также на городской территории - гигантское количество проваленных люков, которые дорожники поднимают и выводят на нужный уровень. В этой сфере работы злободневны и сегодня. ДЭП выполнил очень много ремонтов на оставшихся пунктах, привел в порядок скамейки и укрытия от непогоды.

С появлением ДЭПа Брест стал европейским городом и в части наружной освещенности. Практически по всему городу старые лампы заменены на экономные (как минимум в три раза) светодиодные фонари. А как изменилось, к примеру, новогоднее убранство наших улиц!

То есть Брест за последнее десятилетие стал другим городом. И в этом есть большая заслуга трудового коллектива ДЭПа и лично его руководителя.

В июле 2020-го в облисполкоме чествовали обладателей звания «Человек года Брестчины». За большой личный вклад в социально-экономическое развитие региона в сфере жилищно-коммунального хозяйства по итогам 2019 года почетное звание «Человек года Брестчины» было присуждено Павлу Петровичу БАГНЮКУ, директору КУП «Брестское ДЭП».

2019-ый год был особенным - велась интенсивная подготовка к 1 000-летию юбилею Бреста, львиную долю которой взяли на себя коммунальщики. Ее по достоинству оценили брестчане и гости нашего города. И высокую награду Павла Петровича коммунальщики восприняли как высокую оценку труда всего коллектива ДЭПа, работников всех предприятий городского ЖКХ.

- Секрета в успешной работе дорожников нет: главным стержнем здесь был и остается слаженный коллектив высококвалифицированных сотрудников, - считает Павел Багнюк. - Сплошное асфальтирование улиц Бреста, наружное освещение, благоустройство парков и скверов, укладка тротуарной плитки - это далеко не полный перечень работ, выполняемых ДЭПом. И каждый из работников нашего предприятия - от инженеров до дорожных рабочих - способен решать задачи, которые ставят нам город и его жители.

Пусть всегда будет солнце!

Композиция «Солнечные часы, установленная КУПП «Брестское котельное хозяйство» на Набережной в качестве подарка городу к его 1 000-летию, спустя три года потребовала реставрации кованых элементов. Причина - воздействие внешней среды и, к сожалению, ещё присутствующий в человеческой среде фактор вандализма. Реставрация завершена, часы вновь отсчитывают время, следя за солнцем, и поэтому они показывают самое точное время, соревнуясь в этом в солнечные дни с швейцарскими часами.

Кованые элементы – это расположенные в центре циферблата треугольная композиция с тематическими вкраплениями в виде солнца, месяца, герба города, выполняющая роль стрелки, от которой падает тень на циферблат, и 16 миниатюрных достопримечательностей города, размещённые по трехметровому диаметру циферблата.

Этот арт-объект выполняет не столько практическую функцию, сколько эстетическую. Ну и познавательную, поскольку те символы города, которые здесь изображены, способствуют его популяризации.



От всей души поздравляем юбиляров ноября!

КПУП «Брестский мусороперерабатывающий завод»
СТАРИНСКОМУ Сергею Владимировичу, грузчику, - 50!
СНИТКО Валентине Сергеевне, сортировщику вторичного сырья, - 55!
БАНЗЕРУК Светлане Евгеньевне, сортировщику вторичного сырья, - 55!

КАСЯНЮКУ Игорю Андреевичу, водителю автомобиля, - 55!
СОЛОВЬЮ Александру Степановичу, водителю автомобиля, - 55!

КУП «ЖРЭУ г. Бреста»

ЛУЗЬКО Анне Николаевне, заместителю главного бухгалтера, - 50!

КУПП «Брестское котельное хозяйство»

ВОЛЧЕКУ Игорю Николаевичу, начальнику участка № 8, - 55!

СТАЕЦКОМУ Сергею Валерьевичу, технику отдела метрологии и автоматизации, - 40!

ПКУП «Коммунальник»

ГРИБОВСКОЙ Галине Петровне, уборщику территории – 65!

ГРИЦУК Нине Николаевне, уборщику помещений, - 65!

ПАНАСЮКУ Фёдору Николаевичу, уборщику территории, - 65!

КОЛЬТЕРОВУ Сергею Степановичу, электрогазосварщику, - 60!

СИЛЮКУ Ивану Петровичу, слесарю по ремонту автомобилей, - 60!

ЛЕОНОВИЧУ Александру Иосифовичу, уборщику территории, - 60!

МЕЛЮХУ Николаю Антоновичу, уборщику территории, - 60!

ПРОДУХО Николаю Феоктистовичу, грузчику, - 60!

БУХТЕ Владимиру Николаевичу, трактористу, - 60!

КУП «Брестское дорожно-эксплуатационное предприятие»

КОВАЛЬЧУКУ Михаилу Константиновичу, слесарю АВР, - 60!

КПУП «Брестводоканал»

ТАРАСОВОЙ Ирине Михайловне, начальнику абонентного отдела, - 50!

ГЛУШКО Светлане Васильевне, машинисту насосных установок, - 55!

КЛИМУК Татьяне Владимировне, диспетчеру автотранспортного цеха, - 55!

КОЛЯДЕ Любове Степановне, бухгалтеру, - 55!

МЕГЕЛЬ Алле Ивановне, оператору на фильтрах, - 55!

ФИСЮКУ Дмитрию Дмитриевичу, водителю автомобиля, - 55!

ФИСЮК Светлане Алексеевне, инженеру-микробиологу, - 55

КОНДЕРЕШКО Степану Николаевичу, слесарю-ремонтнику, - 60!

МИРОНЧУКУ Николаю Александровичу, слесарю АВР, - 60!

ГОРУНУ Дмитрию Федоровичу, электрогазосварщику, - 65!

Спасибо за добросовестный труд в системе городского ЖКХ!

КПУП «Брестский мусороперерабатывающий завод»

КАЛЬМАН Александр Николаевич, водитель автомобиля, - 10 лет работы!

КУП «ЖРЭУ г. Бреста»

КРАСНЕНКОВА Татьяна Степановна, специалист службы субсидирования, - 10 лет работы!

ГУЛЕВИЧ Елена Петровна, паспортист ЖЭС № 8, - 10 лет работы!

ЧМАК Наталия Алексеевна, бухгалтер, - 15 лет работы!

СЫРИЦА Андрей Ростиславович, главный энергетик, - 15 лет работы

ЛАПШИН Николай Иванович, мастер АДС, - 20 лет работы!

ВЛАСЮК Юлия Александровна, инженер отдела приватизации и обмена жилой площади, - 20 лет работы! Награждена нагрудным знаком.

ШЛЯЖКО Татьяна Константиновна, специалист по коммунальным расчетам ЖЭС № 11, - 25 лет работы!

МАРТЫНЧУК Игорь Федорович, слесарь-сантехник ЖЭС № 7, - 30 лет работы!

КУПП «Брестское котельное хозяйство»

КИРИСЮК Михаил Иосифович, ведущий инженер отдела ремонта приборов, - 25 лет работы!

ЛАГОДИЧ Николай Васильевич, электрогазосварщик, - 25 лет работы!

МОРОЗОВ Геннадий Александрович, начальник диспетчерской группы, - 20 лет работы!

СНИТКО Александр Николаевич, водитель автомобиля, - 10 лет работы!

ЯСЬКО Юлия Даниловна, инженер участка № 7, - 15 лет работы!

ПКУП «Коммунальник»

ЛЮТЫЧ Надежда Евгеньевна, уборщик территории, - 15 лет работы!

ШОКАЛО Александр Николаевич, сторож, - 20 лет работы!

КУП «Брестское дорожно-эксплуатационное предприятие»

БАГНЮК Павел Петрович, директор, - 40 лет работы!

ЦЫМУК Василий Никитович, машинист экскаватора, - 20 лет работы!

КПУП «Брестводоканал»

ЛОЗЕНКО Ольга Анатольевна, техник абонентного отдела, - 10 лет работы!

БАКАН Виктор Алексеевич, электрогазосварщик, - 15 лет работы!

ГРИЦУК Лариса Павловна, машинист насосных установок, - 15 лет работы!

ЛЮБЧУК Юрий Евгеньевич, электромонтер, - 15 лет работы!

МАЛАЙЧИК Инна Ивановна, машинист насосных установок, - 15 лет работы!

ДУБИНА Анатолий Устинович, инженер-электроник, - 20 лет работы!

КУДЕЛЬЧУК Надежда Александровна, машинист насосных установок, - 20 лет работы!

МИХЕЙ Жанна Павловна, бухгалтер, - 25 лет работы!

ТАРИМА Оксана Михайловна, специалист по коммунальным расчетам, - 25 лет работы!

МАЦКЕВИЧ Надежда Николаевна, уборщик помещений, - 30 лет работы!

БОРЕЙКО Валентина Ивановна, машинист насосных установок, - 30 лет работы!

ПАШКОВСКИЙ Петр Иосифович, слесарь по ремонту автомобилей, - 30 лет работы!